STAATSCOURANT
Officiële uitgave van het Koninkrijk der Nederlanden sinds 1814.
Nr. 13887
17 maart 2016

Gemeente Leiden, verkeersbesluittot het opnemen van de nieuwe Vennemeerstraat in de bestaande 30 km/uur zone


Leiden

Situatietekening: ***ST16046***

Burgemeester en wethouders van de gemeente Leiden,

Gelet op:

- artikel 18 eerste lid onder d van de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: Wvw 1994), ingevolge verkeersbesluiten worden genomen door burgemeester en wethouders voor zover zij betreffen het verkeer op wegen welke niet in beheer zijn bij het Rijk, de Provincie of een waterschap;
- de mandaatregeling van burgemeester en wethouders van Leiden en het daarop gebaseerde ondermandaatbesluit waarin de bevoegdheid tot het nemen van dit verkeersbesluit is ondergemandateerd aan de teammanager Ontwerp en Mobiliteit;
- de bepalingen van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (hierna: RVV 1990);
- de bepalingen van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: BABW);

Overwegende dat:

- in het Houtkwartier te Leiden wordt gewerkt aan de realisatie van het project “Dieperhout”;
- dit plan de nieuwbouw van onder andere een school en een aantal woningen behelst en wordt gerealiseerd in het gebied dat globaal ligt tussen de Zweilandlaan, Kagerstraat, Eijmerspoelstraat en Marienpoelstraat;
- een onderdeel van het plan voorziet in de realisatie van een nieuwe (doodlopende) straat, welke aantakt op de Kagerstraat;
- de betreffende nieuwe weg de naam “Vennemeerstraat” heeft gekregen en voornamelijk bestemd is voor het toegankelijk maken van de aan de weg gelegen woningen/school, in verband waarmee de straat ook aan weerszijden wordt voorzien van parkeervakken;
- de Vennemeerstraat als zodanig als erftoegangsweg binnen de bebouwde kom kan worden getypeerd;
- op erftoegangswegen binnen de bebouwde kom conform de landelijke richtlijnen een snelheidsregime van 30 km/uur ingesteld moet worden;
- de beoogde snelheid van 30 km/uur echter wel in overeenstemming dient te zijn met het wegbeeld ter plaatse;
- de eerste vereiste hiervoor is dat de betrokken weg voornamelijk een verblijfsfunctie heeft wat, zoals reeds aangegeven, het geval is;
- daarnaast waar nodig de omstandigheden op zodanige manier zijn aangepast dat de beoogde snelheid redelijkerwijs voortvloeit uit de aard en de inrichting van de betrokken weg(en) en hun omgeving;
- in verband hiermee ook extra aandacht moet worden besteed aan potentieel gevaarlijke punten zoals bijvoorbeeld kruispunten of oversteeklocaties voor voetgangers;
- de overgang naar een andere maximumsnelheid daarnaast door de constructie duidelijk herkenbaar moet zijn;
- de overgang naar een hogere maximumsnelheid verder middels een voorrangsregeling, in de vorm van verkeerstekens dan wel een in- en uitritconstructie, dient te zijn geregeld indien deze overgang binnen 20 meter van een kruisende weg ligt, tenzij de kruisende weg geschikt is om in het betrokken gebied opgenomen te worden;
- de nieuwe Vennemeerstraat in verband met het voorgaande conform de landelijke inrichtingsrichtlijnen voor erftoegangswegen wordt ingericht, zodat deze aan alle bovengenoemde eisen voldoet;
- dit onder meer betekent dat op de Vennemeerstraat sprake zal zijn van een beperkte rijbaanbreedte met menging van fietsers, bromfietsers en motorvoertuigen op de rijbaan, geen as- en kantmarkering aanwezig is, geen rijstrookindeling aanwezig is en geen scheiding in rijrichtingen aanwezig is;
- het verder niet noodzakelijk wordt geacht om snelheidsremmende maatregelen op de weg aan te leggen aangezien de beperkte lengte, de aanwezigheid van parkeervakken aan weerszijden en het feit dat de straat doodloopt de snelheid laag houdt;



- voorts ook in de overweging is meegenomen dat de aangrenzende wegen van het projectgebied ook erftoegangswegen betreffen, waarop een 30 km/u zone van kracht is;
- het gelet op het bovenstaande derhalve wenselijk wordt geacht om de Vennemeerstraat op te nemen in de bestaande 30 km/uur zone;
- de aansluiting van de Vennemeerstraat op de Kagerstraat hiermee een 30 – 30 aansluiting betreft;
- binnen een 30 km/uur zone de voorrang in principe niet geregeld is en de verkeersregel 'bestuurders van rechts voorrang' geldt;
- dit principe ook van toepassing is ter hoogte van het punt waar de Vennemeerstraat op de Kagerstraat aansluit aangezien dit, gezien de verkeerssituatie ter plaatse, geen kruispunt betreft die vereist dat een voorrangsregeling ingesteld moet worden;
- het waarborgen van de leefbaarheid en de verkeersveiligheid van de langzame verkeersdeelnemers in deze voorts zwaarder wegen dan dat het gemotoriseerde verkeer een snelheid van 50 km/uur kan rijden op de Vennemeerstraat;
- gezien het voorgaande en het gestelde in artikel 21 van het BABW juncto artikel 2 Wvw 1994 kan worden opgemerkt dat het nemen van de onderhavige verkeersmaatregelen strekken tot:
  - het verzekeren van de veiligheid op de weg;
  - het beschermen van weggebruikers en passagiers;

- dat overeenkomstig artikel 24 van het BABW overleg is gepleegd met de (gemachtigde van de) korpschef van de politie, welke in haar schrijven van 10 maart 2016 met kenmerk 10032016l een positief advies heeft gegeven ten aanzien van de in dit besluit genoemde verkeersmaatregelen;

• dat de onder 'besluiten' genoemde (delen van) wegen in beheer zijn bij de gemeente Leiden en binnen de bebouwde kom van die gemeente zijn gelegen;

nemen, gelet op het voorgaande, de volgende

BESLUITEN:
1.een 30 km/uur regime in te stellen in de nieuwe Vennemeerstraat en de straat daartoe op te nemen in de bestaande 30 km/uur zone van de Kagerstraat en omgeving. Waar nodig worden hiertoe borden model A1 (30) , uitgevoerd als begin en einde zone, (ver)plaatst.

Leiden, 11 maart 2016,

burgemeester en wethouders van Leiden,

namens dezen,

A.H. Karbet

Teamleider Ontwerp en Mobiliteit

Bezwarenprocedure
Het verkeersbesluit is vanaf 17 maart 2016 te vinden in de Staatscourant, www.overheid.nl. Daarnaast kan in het stadhuis en bij het Stadsbouwhuis een papieren versie van het verkeersbesluit worden ingezien.

Tegen het genoemde besluit kan door belanghebbenden binnen zes weken na datum van publicatie in de Staatscourant bezwaar worden gemaakt. Dat kan via www.leiden.nl/contact of schriftelijk, ter attentie van burgemeester en wethouders, naar postbus 9100, 2300 PC Leiden onder vermelding van 'bezwaar verkeersbesluit 30 km/u Vennemeerstraat'. Bij een spoedeisend belang kan tevens bij de Voorzieningenrechter van de rechtbank Den Haag, sector bestuursrecht, postbus 20302, 2500 EH Den Haag, een verzoek om voorlopige voorziening worden gedaan om het besluit te schorsen.